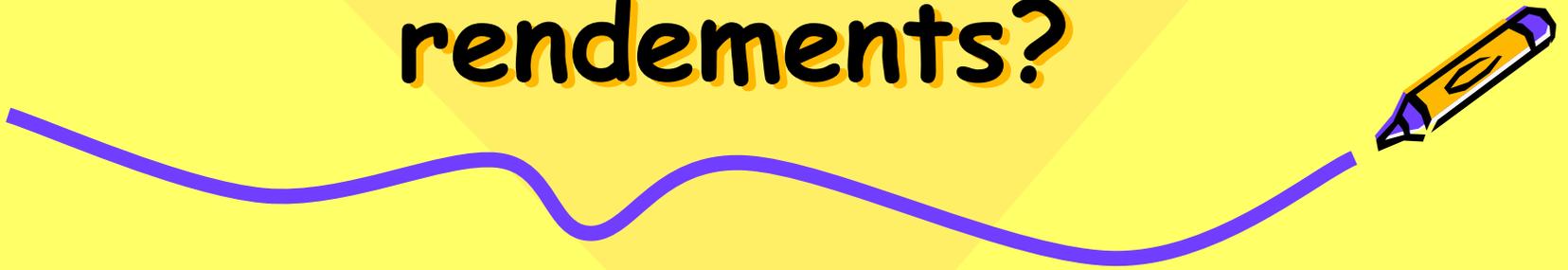


**Le CEVA sur France (Cornavin
Eaux-Vives, Annemasse) et sa
région offre t-il les meilleurs
rendements?**



Région Franco-Valdo- Genevoise



Vaud, Genève, l'Ain et la Haute-Savoie : l'espace social, économique et culturel de la région genevoise s'étend bien au-delà des frontières.



La liaison CEVA est indispensable pour mettre en réseau et valoriser les lignes ferroviaires existantes.

Population du bassin franco-valdo-genevois

En 2002 : 910 000 habitants
En 2020 (projection) : 1 100 000 habitants

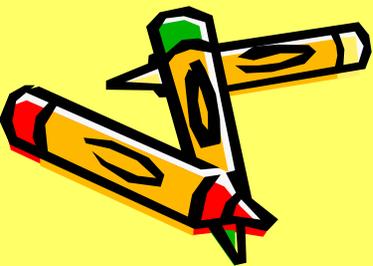
Le bassin transfrontalier valorisé par la liaison ferroviaire CEVA contient, dans un rayon d'environ 40 km, tout un réseau d'agglomérations situées sur deux cantons suisses et deux départements français.

La communauté de vie et d'intérêts du bassin genevois génère un nombre croissant d'échanges, renforcés par la mise en application des accords bilatéraux. Une fois mise en service, la liaison CEVA répondra à ces besoins et favorisera les déplacements.

Afin que Genève ne soit plus un terminus entre Jura et Salève, ni une entrave à la fluidité des transports régionaux et internationaux, les deux réseaux ferroviaires actuellement en impasse (Cornavin - La Praille (CFF) d'un côté et Eaux-Vives - Annemasse (SNCF) de l'autre) seront reliés et aménagés. C'est ainsi qu'une véritable passerelle régionale et transfrontalière sera réalisée.

Et c'est ainsi que Genève, ville internationale, participera activement au dynamisme de la région et à son ouverture vers l'extérieur.

Le dialogue entre la Suisse et la France est désormais lancé. Il s'agit de trouver la meilleure façon de prolonger l'infrastructure au-delà de la frontière et de donner tout son sens à la mise en réseau d'un territoire comptant près d'un million d'habitants.





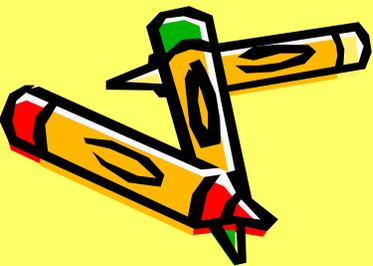
La société civile par
l'intermédiaire de l'AGFUT -
FNAUT remet en cause les
ruptures de charges sur le
réseau RFF de la Hte Savoie.

Ceci préoccupe les
usagers seuls utilisateurs
des trains. Nous
souhaiterions des trains
directs principalement
avec le RER.

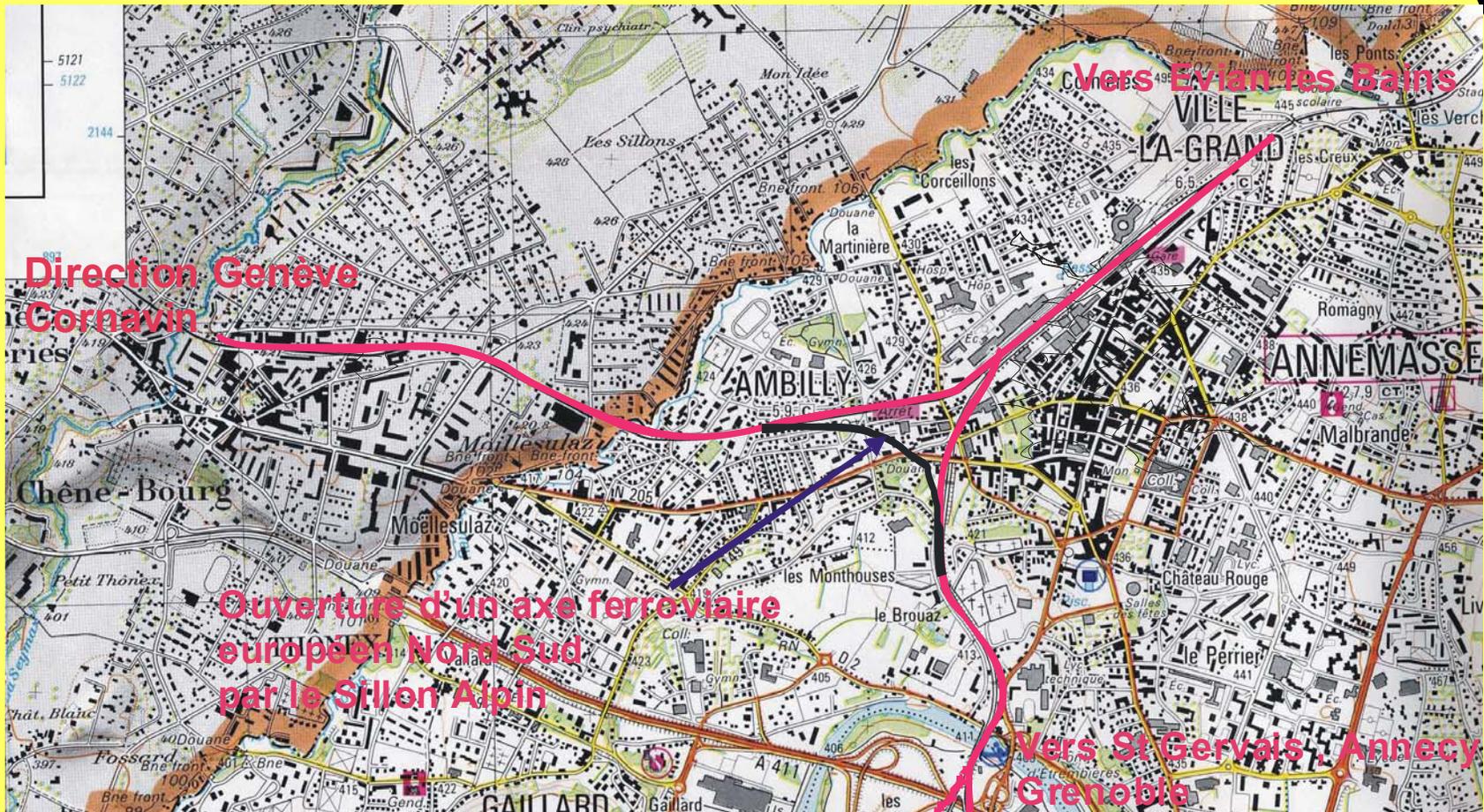


- Les avantages d'un « SHUNT » sur le CEVA

- ✓ Représente une tranchée souterraine de 750 mètres sur les communes d'Ambilly et Annemasse, ceci permet de connecter une voie sur la ligne de La Roche sur Foron, St Gervais, Annecy



« Shunt » Ambilly- Annemasse



ligne GE entrée gare Annemasse



AGFUT projet CEVA "shunt"

• OFFRES :

- ✓ Le désenclavement de la vallée de l'Arve (270000 habitants) par le ferroviaire
- ✓ Une mobilité de proximité au centre de Genève par le rail
- ✓ Un gain de temps de 10 minutes par trajet vers Genève sur les axes Chamonix et Annecy
- ✓ Un déplacement en RER plus rapide sur un trajet Cluses, Genève Cornavin qu'une voiture particulière par la Route Nationale

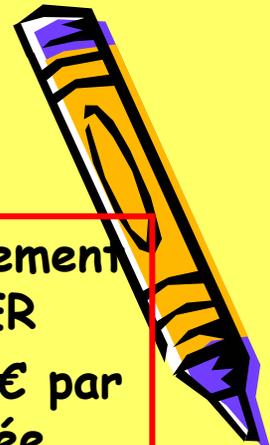


ligne GE passage PN 2

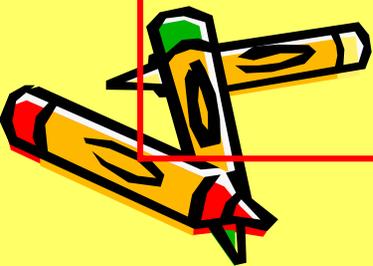


AGFUT projet CEVA "shunt"

Train RER



<u>Cluses gare et Genève</u> <u>Cornavin gare</u>	Rail + Ceva	58.5 Km	68 minutes / pour 51.6 Kmh de moyenne	abonnement RER 1100 € par année.
<u>Cluses gare et Genève</u> <u>Cornavin gare</u>	RN	42 Km	63 minutes / pour 40 Kmh de moyenne	5989 € pour 19320 Km par année
<u>Cluses gare et Genève</u> <u>Cornavin gare</u>	Rail + Ceva + « shunt »	57.5 Km	58 minutes / pour 59 Kmh de moyenne	abonnement RER 1100 € par année.

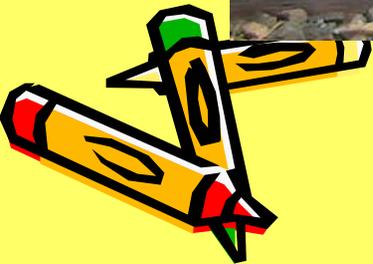


• DES AVANTAGES :

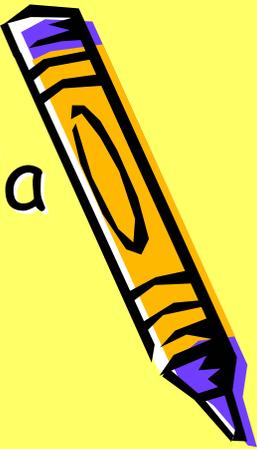
- ✓ Des économies de parking, des risques d'amendes
- ✓ Une arrivée au centre d'un pôle de communication (gare internationale CCF de Cornavin)
- ✓ Un abonnement hebdo ou mensuel Tramirail d'une réduction de 75 % sur la ligne SNCF et d'une libre circulation dans la zone 11 des TPG (Transports Publics Genevois)



ligne GE Le Foron (frontière)

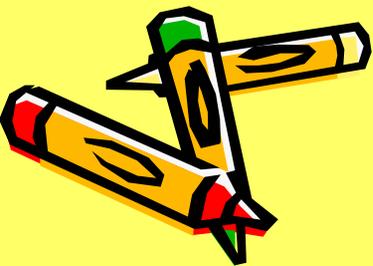
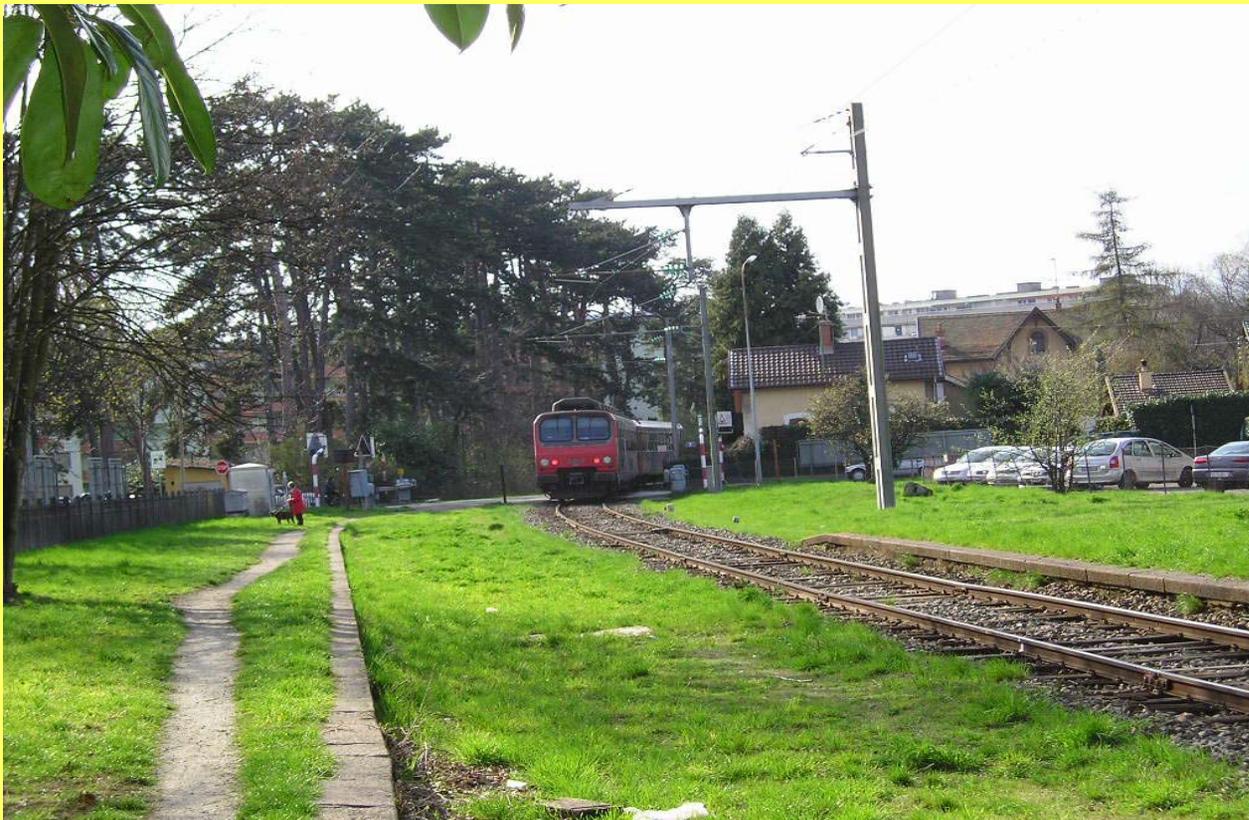


AGFUT projet CEVA "shunt"

- 
- ✓ Une diminution du trafic routier sur la RN et les traversées des villes, de la vallée de l'Arve.
 - ✓ Un coût du trajet cinq fois moins cher que la voiture individuelle (5000 € par an) sur le trajet Cluses –Genève Cornavin
 - ✓ Une sécurité, une détente, une convivialité sur les trajets



ligne GE gare de Chêne-Bourg

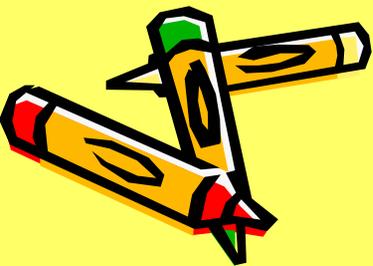


AGFUT projet CEVA "shunt"

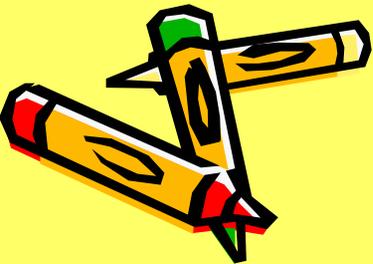
• Le « Shunt » offre encore PLUS!



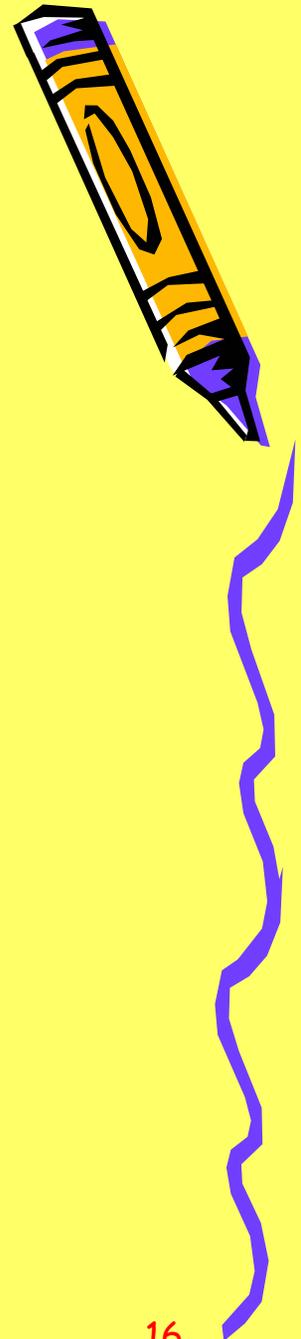
- ✓ Il évite le changement de train depuis Bellegarde et offre 1h20 de gain de temps.
- ✓ Un Paris - St Gervais les Bains par TGV en 4 heures
- ✓ Le Sillon Alpin Nord - Sud sans rupture de charge Genève, Valence



ligne GE sortie CEVA sur la ligne St Gervais et Annecy



AGFUT projet CEVA "shunt"

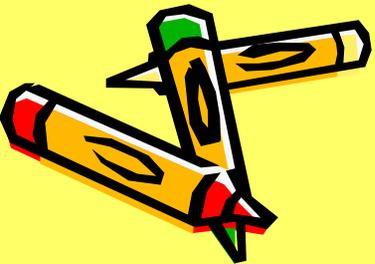


✓ Des trajets RER directs depuis Annecy et Chamonix pour accéder à l'aéroport international de Genève Cointrin



✓ Un rapprochement par le train entre deux pôles touristiques Genève et Chamonix

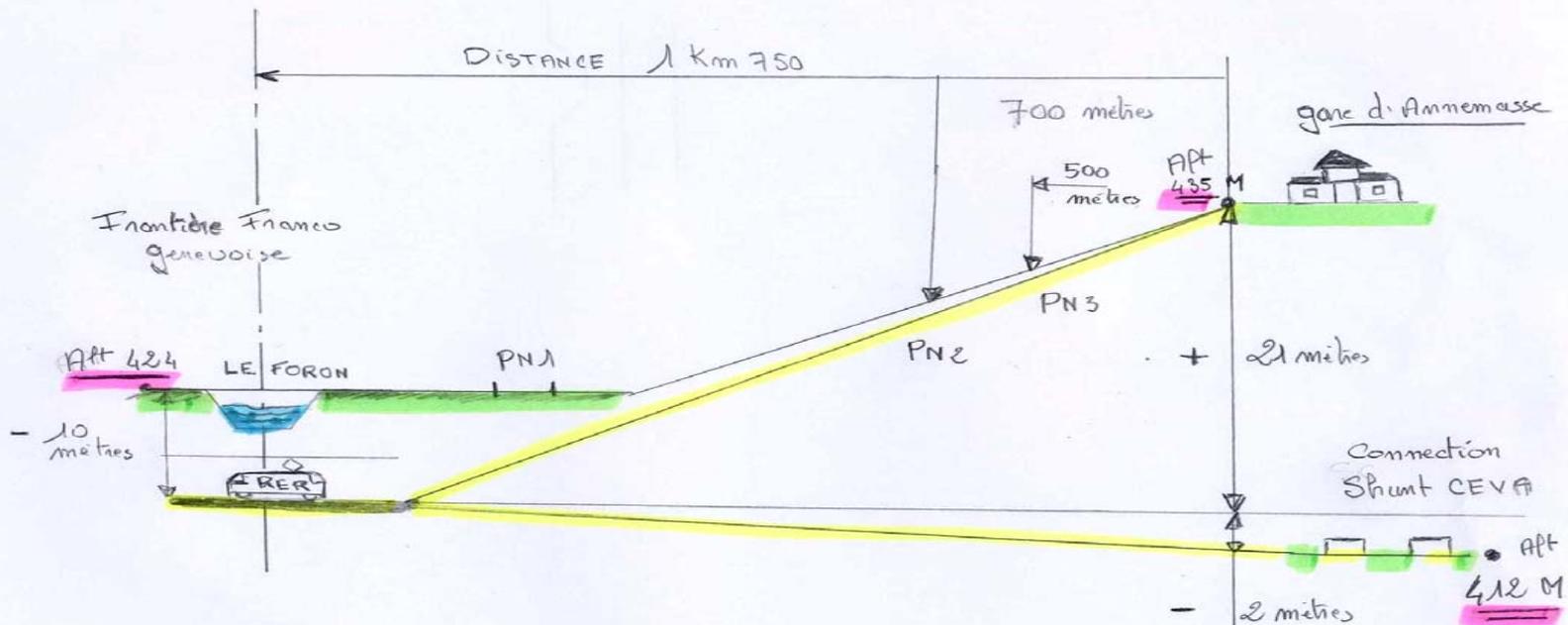
✓ Rentabiliser de la ligne métrique St Gervais – Chamonix – Martigny



- ✓ Permet un soulagement du trafic routier sur l'autoroute de contournement du bassin du Genevois
- ✓ Un ralentissement d'une pollution grandissante avec 1 200 000 habitants dans le Genevois pour 2020.



Profil élévation sortie tunnel



élévation pour remonter en surface
2 à 3% pour 1000 mètres